

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B125-22I	8413.91.90	Conjunto de tubo, composto predominantemente em aço laminado a frio, com frequência de 200 a 500 Hz, vazamento igual ou inferior a 0,3 ml/min e pressão do ar igual ou maior que 0,5 MPa, em conformidade com as norma GB/T 30512-2014, UE ELV 2000/53/EC, REACH 1907/2006/EC, GB/T 1804-m, GB/T 1184-K e EU 2019/1021 (POPs), próprio para aplicação em veículos automóveis híbridos e elétricos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Aço laminado a frio

Diâmetro externo ramificação 1: 30 mm; 2: 11 mm e 3: 15 mm

Espessura da parede: 1 mm e posição do orifício de montagem: $\phi 0,4$ mm

Resistência da solda maior que 240 N/mm² ou superior à resistência do material de base

Tolerância dimensional conforme GB/T 1804-m

Tolerância de forma/posição conforme GB/T 1184-K

Pressão do ar $\geq 0,5$ MPa

Tempo de teste de pressão: 30 segundos

Vazamento $\leq 0,3$ ml/min

Taxa de afinamento do cotovelo $\leq 25\%$

Espessura do revestimento ≥ 8 μ m

Teste de névoa salina ≥ 144 horas sem ferrugem vermelha

Corrosão leve aceitável conforme GB/T 6461 grau 8

Conformidade com GB/T 30512-2014, UE ELV 2000/53/EC, REACH 1907/2006/EC e EU 2019/1021 (POPs)

Aceleração de vibração: 25g

Frequência: 200 ~ 500 Hz

Velocidade de varredura: 10 oct/min

Vibração em X, Y, Z: 8 horas cada direção

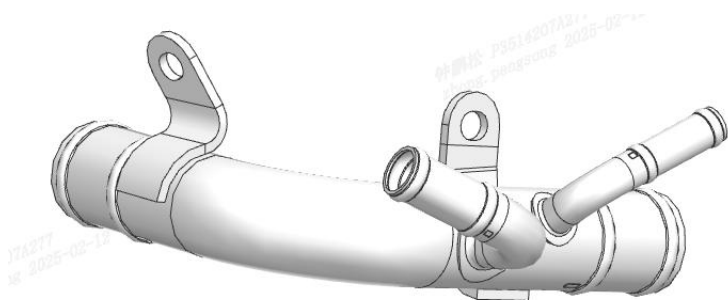
Sem danos ou fraturas após o teste de vibração

Teste de choque térmico: aquecer a 200 ± 10 °C por 30 min

Resfriar em água a 15–25 °C por 30 s

Dimensões aproximadas de 123 a 168 x 152 a 195 x 92 a 123 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbridos e elétricos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Próprio para fornecer passagem para a circulação do líquido refrigerante no sistema de refrigeração